

# CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA

## Sección Puente EVALUACIÓN TEÓRICA

1. Construcción naval y teoría del buque.
2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.
3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.
4. Reglamentos señales y balizamientos.
5. Maniobra en los buques pesqueros.
6. Artes y parejos de pesca.
7. Biología pesquera.
8. Comunicaciones.

AÑO: 2025  
CÓDIGO:PLP

DNI/NIE:

PLANTILLA

Calificación:



Palma, 5 de marzo de 2025

**Marque con un aspa la única respuesta correcta. El examen consta de 60 preguntas y tendrá una duración de 60 minutos.**

**Cada respuesta acertada puntuará 0,166 y cada una de las contestadas incorrectamente restará 0,056.**

**Las respuestas dejadas en blanco no obtendrán ninguna puntuación.**

**Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5.**

**Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con un aspa la correcta.**


**Solo se permite una modificación de la respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión está fallada.**

### 1. Construcción naval y teoría del buque

1. Como se denomina al refuerzo longitudinal, o columna vertebral del barco:
  - A. La eslora.
  - B. La manga.
  - C. La quilla**
  - D. El calado.
2. Los distintos pisos o niveles que se pueden encontrar en un barco se denominan:
  - A. Baos.
  - B. Cubiertas**
  - C. Centros de flotación.
  - D. Altura de carena.
3. El desplazamiento en máxima carga menos el desplazamiento en rosca, se denomina:
  - A. Porte.
  - B. Peso muerto.**
  - C. Desplazamiento en las lastre.
  - D. Desplazamiento en máxima carga.
4. El Centro de Gravedad (G) de una embarcación depende de:
  - A. La distribución de los pesos dentro del mismo.**
  - B. Las formas de la carena.
  - C. Las superficies libres.
  - D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
5. Entendemos por estabilidad la capacidad que tiene un buque:
  - A. Para volver a su posición de calados.
  - B. Para volver a su posición de adrizamiento.**
  - C. Para volver a su posición de aproado
  - D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

### 2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología de la zona

6. Para planificar una travesía la persona al mando de la embarcación deberá conocer:
  - A. La velocidad media.
  - B. Los peligros a la navegación en la zona, las mareas, la meteorología y el tráfico marítimo.**
  - C. La potencia del motor.
  - D. El nombre del armador.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b></p> <p align="center"><b>Sección Puente</b></p> <p align="center"><b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción naval y teoría del buque.</li> <li>2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.</li> <li>3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.</li> <li>4. Reglamentos señales y balizamientos.</li> <li>5. Maniobra en los buques pesqueros.</li> <li>6. Artes y parejos de pesca.</li> <li>7. Biología pesquera.</li> <li>8. Comunicaciones.</li> </ol>	<p align="center"><b>AÑO: 2025</b></p> <p align="center"><b>CÓDIGO:PLP</b></p>
---	--	--

7. La proyección más utilizada para la navegación marítima, se denomina:

- A. Proyección gnómica
- B. Proyección mercatoriana.**
- C. Proyección polar
- D. Proyección cónica

8. Qué información me ofrece una carta náutica:

- A. Profundidades
- B. Tipo de fondo
- C. Declinación magnética.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.**

9. El compás magnético que se lleva a bordo, indica el rumbo de :

- A. Aguja.**
- B. Verdadero.
- C. Efectivo.
- D. Aparente

10.- En la representación de la esfera terrestre, a los círculos paralelos al ecuador, perpendiculares al eje terrestre, se les denomina:

- A. Meridianos.
- B. Círculos máximos de la esfera terrestre.
- C. Paralelos.**
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

11.- La coordenada "longitud" se mide:

- A. De 0° a 360°.
- B. De 0° a 180°, al E o al W.**
- C. De 0° a 90°, al N o al S.
- D. Cuadrantalmente.

12. ¿Cuánto mide una milla náutica?

- A. 192,5 m.
- B. 182,5 m.
- C. 1852 m.**
- D. 185,0 m.

13. Como denominamos una milla por hora:

- A. Declinación magnética.
- B. Nudo**
- C. Cable
- D. Marcación.

14. A qué equivalen **50° 36'**:


- A. 50,1°.
- B. 50,2°.
- C. 50,6°.**
- D. 50,4°.

	<p style="text-align: center;"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción naval y teoría del buque.</li> <li>2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.</li> <li>3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.</li> <li>4. Reglamentos señales y balizamientos.</li> <li>5. Maniobra en los buques pesqueros.</li> <li>6. Artes y parejos de pesca.</li> <li>7. Biología pesquera.</li> <li>8. Comunicaciones.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>AÑO: 2025</b>  <b>CÓDIGO:PLP</b></p>
---	---	--

15. Donde vienen indicados los datos de declinación magnética y variación anual:
- A. Tablilla de desvíos.
  - B. Compás.
  - C. Aguja.
  - D. Carta.**
16. El ángulo que, en el plano del horizonte, forma el norte con la dirección de la proa del buque se denomina:
- A. Demora.
  - B. Enfilación.
  - C. Rumbo.**
  - D. Marcación.
17. ¿A cuánto equivale S50E?
- A. 050°
  - B. 130°**
  - C. 230°
  - D. W
18. En las bajas presiones en el hemisferio Norte, el viento gira:
- A. En el sentido contrario a las agujas del reloj.
  - B. En sentido contrario al hemisferio sur.
  - C. En el sentido de las manecillas del reloj.
  - D. Las dos primeras respuestas son correctas.**
19. ¿En que capa de la atmósfera tienen lugar los fenómenos meteorológicos?
- A. Exosfera
  - B. Mesosfera
  - C. Troposfera**
  - D. Termosfera
20. ¿Cuáles son las variables meteorológicas fundamentales?
- A. Temperatura, presión, humedad**
  - B. Temperatura, viento, corriente
  - C. Presión, densidad, nubosidad
  - D. Humedad, Gases inertes, hidrógeno
21. ¿Con la escala Celsius medimos?
- A. Humedad
  - B. Temperatura.**
  - C. Lluvia.
  - D. Las tres respuestas anteriores son correctas.

### 3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria

22. ¿Quién tiene competencias en la Política Pesquera Española?
- A. Las Comunidades autónomas.
  - B. La Unión Europea.
  - C. El Estado español
  - D. Las tres respuestas anteriores son correctas**

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción naval y teoría del buque.</li> <li>2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.</li> <li>3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.</li> <li>4. Reglamentos señales y balizamientos.</li> <li>5. Maniobra en los buques pesqueros.</li> <li>6. Artes y parejos de pesca.</li> <li>7. Biología pesquera.</li> <li>8. Comunicaciones.</li> </ol>	<p align="center"><b>AÑO: 2025</b>  <b>CÓDIGO:PLP</b></p>
---	--	---

23. ¿Qué se entiende por limitación del esfuerzo pesquero ?

- A. Es el producto de la capacidad de pesca por el tiempo en que ésta se ejerce.
- B. Es el que se restringe la cantidad de pescado que puede capturarse en el mar
- C. Son las tallas y mallas mínimas para los artes de pesca.
- D. Son planes plurianuales de la política pesquera común.

24. La **PAM** (pesquería de Artes Menores) regula leyes específicas relativas a la pesca de:

- A. La langosta y llampuga.
- B. El atún rojo
- C. El chanquete y cabotí
- D. Todas las especies anteriores

25. ¿Quién ostenta la competencia exclusiva en materia de pesca en aguas interiores, marisqueo y acuicultura:

- A. El Ministerio de fomento.
- B. La Dirección General de Marina Mercante.
- C. El estado.
- D. Las Comunidades autónomas.

26. ¿Cuál es el objetivo principal del **turismo pesquero**?

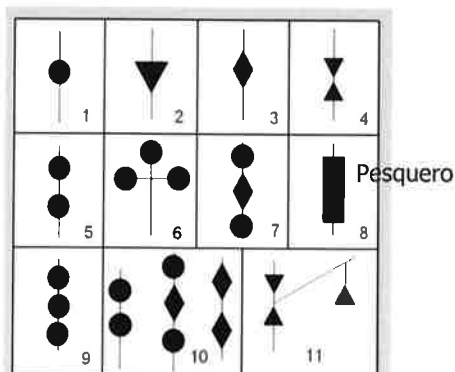
- A. Convertir la flota pesquera en embarcaciones de pasaje.
- B. Realizar salidas los fines de semana con turistas.
- C. Ser la actividad principal del pescador.
- D. **Diversificar la economía en las zonas pesqueras mediante el desarrollo de servicios complementarios del sector pesquero**

#### 4. Reglamentos, señales y balizamientos

27. Nos encontramos ante un riesgo de abordaje o colisión si:

- A. La demora se mantiene y disminuye la distancia.
- B. La distancia se mantiene y la demora aumenta
- C. La demora disminuye y la distancia disminuye.
- D. La distancia aumenta y la demora se mantiene

28. Relaciona las **marcas** diurnas mostradas en la representación gráfica con las que llevan los buques o embarcaciones en las situaciones especificadas a la derecha (poner el número correspondiente en las casillas en blanco):



- |    |   |
|----|---|
| 6  | Buque dragaminas                          |
| 5  | Buque sin gobierno                        |
| 8  | Buque restringido por su calado.          |
| 11 | no de arrastre, con aparejo >150m.        |
| 4  | Pesquero dedicado a la pesca de arrastre. |


**Nota:** Para dar la pregunta por correcta deberán acertarse todas localizaciones

# CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA

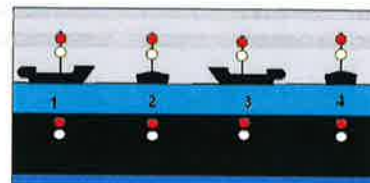
## Sección Puente EVALUACIÓN TEÓRICA

1. Construcción naval y teoría del buque.
2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.
3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.
4. Reglamentos señales y balizamientos.
5. Maniobra en los buques pesqueros.
6. Artes y parejos de pesca.
7. Biología pesquera.
8. Comunicaciones.

AÑO: 2025  
CÓDIGO:PLP

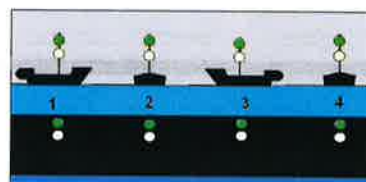
29. Un barco que de noche, en el lugar más visible, muestre **dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y blanca la inferior** nos indica que es:

- A. **Un buque pesquero, no de arrastre, sin arrancada.**
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque sin gobierno.
- D. Un buque pesquero, de arrastre, sin arrancada.



30. Un barco que de noche, en el lugar más visible, muestre **dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior** nos indica que es:

- A. Un buque remolcando.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque sin gobierno.
- D. **Un pesquero de arrastre, sin arrancada.**



31. La maniobra recomendada para evitar una situación de aproximación excesiva es la de:

- A. Detener la embarcación.
- B. **Cambio de rumbo.**
- C. Fondear
- D. Encender las luces de sin gobierno

32. Según el **Sistema de ayudas a la navegación de la IALA** que indica la marca de la fotografía:

- A. **Marca de peligro aislado**
- B. Marca de aguas navegables
- C. Marca especial
- D. Marca de nuevo peligro.




- 33.- Todo buque que alcance a otro se mantendrá:

- A. Por la banda de babor del alcanzado.
- B. A una distancia segura según recomienda el COLREG
- C. A la banda de estribor del alcanzado.
- D. **Apartado de la derrota del alcanzado.**


## 5. Maniobra de los buques de pesca

34. La evolución gracias al elemento propulsor y al elemento de gobierno, lo generan los siguientes elementos, identifíquelos:

- A. La pala y la estela.
- B. Los remos y la hélice.
- C. **La hélice el timón.**
- D. La corriente de aspiración y de expulsión.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b></p> <p align="center"><b>Sección Puente</b></p> <p align="center"><b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción naval y teoría del buque.</li> <li>2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.</li> <li>3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.</li> <li>4. Reglamentos señales y balizamientos.</li> <li>5. Maniobra en los buques pesqueros.</li> <li>6. Artes y parejos de pesca.</li> <li>7. Biología pesquera.</li> <li>8. Comunicaciones.</li> </ol>	<p align="center"><b>AÑO: 2025</b></p> <p align="center"><b>CÓDIGO:PLP</b></p>
---	--	--

35. Los menores fondos para que el ancla agarre son :
- A. Los de arena gruesa, fangosa o conchuela**
  - B. Los de piedra
  - C. Los de piedra y alga.
  - D. Los de arena gruesa combinados con piedra.
36. En una embarcación con la hélice levógira, ¿cual es el **costado bueno de atraque** en condiciones meteorológicas de calma?
- A. Babor.
  - B. Estribor.**
  - C. De popa.
  - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.
37. La maniobra consistente en situar una embarcación por uno de sus costados junto a otra, habitual en embarcaciones de pesca, a su llegada a puerto y qué debe entenderse como una maniobra delicada, ya que el atraque se hace al costado de otro buque y no a un muelle, pudiendo ocasionar averías importantes tanto a una como a otra embarcación, se denomina:
- A. Remolcar.
  - B. Amollar.
  - C. Abarloar.**
  - D. Ciabogar.
38. ¿Qué significa la expresión "ciaboga"?
- A. Maniobra destinada a revirar el buque 180º, en el menor tiempo posible.**
  - B. Zona donde se puede fondear.
  - C. Que el ancla va dando saltos en el fondo sin agarrarse.
  - D. Fondear el ancla.
39. En cuanto la cadena necesaria para fondear, suele ser:
- A. 50 metros.
  - B. La misma que la eslora del barco.
  - C. 3 a 4 veces la sonda**
  - D. El doble que la sonda
40. Los inconvenientes más habituales a la hora de valorar el área de borneo suelen ser:
- A. La densidad de buques fondeados en la zona.
  - B. La sonda
  - C. La dirección del viento y corriente
  - D. Todas las respuestas anteriores son correctas**
41. Tradicionalmente la señalización del ancla se efectúa con un aparejo consistente en un cabo amarrado a la cruz del ancla y que dispone, en su otro extremo, de una boya que sirve de baliza. A este aparejo se le llama:
- A. Obenque.
  - B. Orinque.**
  - C. Pico de loro.
  - D. Ninguna respuesta es correcta.
42. Se considera como remolque que se efectúa para sacar de peligro y salvar a un buque que navega en malas condiciones o con averías, y que puede ser llevado a cabo por otro buque o un remolcador.
- A. Remolque accidental o de emergencia.**
  - B. Remolque de transporte.
  - C. Remolque de maniobra.
  - D. Ninguna de las respuestas es correcta.

	<p style="text-align: center;"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción naval y teoría del buque.</li> <li>2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.</li> <li>3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.</li> <li>4. Reglamentos señales y balizamientos.</li> <li>5. Maniobra en los buques pesqueros.</li> <li>6. Artes y aparejos de pesca.</li> <li>7. Biología pesquera.</li> <li>8. Comunicaciones.</li> </ol>	<p style="text-align: right;">AÑO: 2025 CÓDIGO:PLP</p>
---	--	--

43. ¿Cómo se denomina cuando hay una intencionalidad a la hora de varar una embarcación debido a que se encuentre en peligro y que tal varada disminuya los daños o salve parte de ellos (tripulantes, buque, carga, etc.)?

- A. Varada involuntaria.
- B. **Varada voluntaria.**
- C. Varada culposa.
- D. Varada procedente

### 6. Artes y aparejos de pesca

44. Que modalidad no puede practicarse con artes de rastreo:

- A. **La recogida de coral.**
- B. La acuicultura
- C. La pesca de cerco.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta

45. Una potera es:

- A. Una patilla.
- B. Un chambel.
- C. **Un plomo con anzuelos con su punta dirigida hacia arriba.**
- D. Un arte de arrastre.

46. Desde un punto de vista práctico podemos dividir en dos grandes grupos las artes de arrastre:

- A. **De fondo o pelágicas**
- B. Rabera de fuera o pelágicas.
- C. De pie de gallo o brazola.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

47. En el arte de arrastre, cada uno de los calones se conecta mediante un cable llamado:

- A. Burlón superior.
- B. Relinga.
- C. **Malleta.**
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

48. La velocidad de arrastre varía dependiendo de la especie que se trate de pescar, entre unos:


- A. **Entre 2 y 4 nudos.**
- B. Entre 0 y 2 nudos.
- C. Entre 10 y 12 nudos.
- D. No existe una velocidad determinada.

49. Que arte es de las más selectivas:

- A. Arrastre.
- B. **Palangre.**
- C. Chinchorro.
- D. Enmalle.

50. Qué función tiene la jareta:

- A. Cerrar la red por la parte superior
- B. Es un elemento del copo
- C. Sirve para sujetar el extremo de la traíña
- D. **Cerrar el cerco por debajo**

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción naval y teoría del buque.</li> <li>2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.</li> <li>3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.</li> <li>4. Reglamentos señales y balizamientos.</li> <li>5. Maniobra en los buques pesqueros.</li> <li>6. Artes y parejos de pesca.</li> <li>7. Biología pesquera.</li> <li>8. Comunicaciones.</li> </ol>	<p align="center"><b>AÑO: 2025</b>  <b>CÓDIGO:PLP</b></p>
---	--	---

51. La profundidad mínima de arrastre en el Mediterráneo es de:

- A. **50 m**
- B. 75 m
- C. 100 m
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

52. Las artes que una vez caladas permanecen fijas en su posición hasta que son removidas, siendo las especies objetivo las que van a su encuentro se denominan:

- A. Artes activas
- B. **Artes pasivas**
- C. Artes de malla
- D. Artes de anzuelo

### 7. Biología pesquera

53. Definimos el placton, como:

- A. **Diminutos organismos vegetales y animales.**
- B. El hábitat específico de algunas criaturas marinas
- C. El peso de las sales minerales que posee el agua de mar
- D. Ninguna de las respuestas es correcta.

54. Como se denomina el tipo de respiración formado por finas láminas o filamentos con muchos vasos sanguíneos, situados a ambos lados de la cabeza:

- A. Respiración cutánea
- B. **Respiración branquial**
- C. Respiración traqueal
- D. Respiración pulmonar


55. Los invertebrados de cuerpo blando sin segmentar y cubierto, generalmente, por una concha que puede ser de una o dos piezas, se denominan:

- A. Camarones.
- B. **Moluscos.**
- C. Cefalópodos.
- D. Telsones.

56. Desde el punto de vista pesquero pueden considerarse tres grandes grupos de seres marinos, en función de la zona que frecuentan:

- A. Bentónicos, tróficos, plactonianos.
- B. **Bentónicos, demersales, pelágicos.**
- C. Demersales, moluscos, escombriformes.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.



	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b></p> <p align="center"><b>Sección Puente</b></p> <p align="center"><b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Construcción naval y teoría del buque.</li> <li>2. Navegación costera y conocimientos de oceanografía y meteorología.</li> <li>3. Legislación pesquera básica nacional y comunitaria.</li> <li>4. Reglamentos señales y balizamientos.</li> <li>5. Maniobra en los buques pesqueros.</li> <li>6. Artes y parejos de pesca.</li> <li>7. Biología pesquera.</li> <li>8. Comunicaciones.</li> </ol>	<p align="center"><b>AÑO: 2025</b></p> <p align="center"><b>CÓDIGO:PLP</b></p>
---	--	--

57. El cuerpo de los crustáceos decápodos consta de dos regiones bien diferenciadas, que son:

- A. El cefalotórax y el cefaloabdomen.
- B. El encéfalo y el abdomen.
- C. La parte branquial y la zona dorsal.
- D. **El cefalotórax y el abdomen.**

### 8. Comunicaciones

58. Los requerimientos de la instalación de radio en una embarcación dependen principalmente de:

- A. El tonelaje de la embarcación.
- B. **El área de navegación para la que este despachada.**
- C. Del tipo de embarcación.
- D. De la bandera de la embarcación.

59. El botón rojo de DISTRESS, sirve para:

- A. Para silenciar los ruidos internos del VHF
- B. **Simplificar la llamada de socorro, evitar errores al hablar.**
- C. Enviar al satélite una llamada de socorro a través de la radiobaliza
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.

60. ¿Las embarcaciones autorizadas a realizar navegaciones de pesca local, deben ir provistos de una instalación radioeléctrica de VHF, capaz de transmitir y recibir en los canales?

- A. 70, 16, 1
- B. 16, 86, 69
- C. **16, 6 y 13**
- D. 26, 9